

BF40 INTERMÉDIAIRES



- Technologie BLAST^{MD}, surplus de couple à bas régime, à l'accélération
- Lean Burn Control^{MD} régulation en mélange pauvre
- Norme de communication NMEA 2000
- Le plus léger de la catégorie
- La plus faible consommation de carburant de la catégorie



MOTEUR

Type	4 temps à SACT; 3 cylindres / 6 soupapes	Cylindrée	808 cm ³ / 49,4 po ³
Alésage et course	70 mm x 70 mm / 2,76 x 2,76 po	Plage de régimes à plein gaz	5 000 à 6 000 tr/min
Puissance nominale à l'arbre de l'hélice	40 HP à 5500 tr/min	Système de refroidissement	Refroidi à eau
Alimentation	Injection électronique programmée (PGM-FI)	Essence recommandée	Ordinaire sans plomb (Min. octane 86)
Système d'allumage	Programmée à microordinateur	Système de démarrage	Électrique
Échappement	À travers le moyeu d'hélice	Lubrification	Lubrification forcée (pompe throchoïde)
Huile recommandée	SAE 5W30; Catégorie de service API SJ ou ultérieure	Contenance d'huile	2.10 L (1.85 Imp. pte) avec remplacement du filtre à huile
Plage du réglage d'assiette (Trim)	-4° à +12°	Plage du relevage (Tilt)	63°
Angle de direction	35°		

TRANSMISSION

Rapport de démultiplication	2,08 : 1	Rapports au levier de commande	F-N-R
-----------------------------	----------	--------------------------------	-------

EQUIPMENT

Alternateur (démarreur manuel)	S.O	Alternateur (démarreur électrique)	22 amp / 275 watts
Puissance de charge de batterie	17 amp	Relevage assistée	S.O
Relevage et réglage d'assiette assistés	Modèle LRTC	Relevage assisté par gaz	Modèle LHC
Alarme pression d'huile	De série	Limiteur de surrégime	De série
Alarme de surchauffe	De série	Alarme eau dans l'essence	S.O
Alarme état de la batterie	De série	Prise d'indicateur de vitesse	De série
Trousse de réglage du régime de traîne	En option	Trousse d'indicateur d'angle de gouverne	S.O
Trousse limiteur du relevage	S.O		

DIMENSIONS

Largeur hors tout	372 mm / 14,6 po	Hauteur du tableau (Type S)	S.O
Hauteur du tableau (Type SCHC)	S.O	Hauteur du tableau (Type L)	556 mm / 21,9 po
Hauteur du tableau (Type LCHC)	S.O	Hauteur du tableau (Type X)	S.O
Hauteur du tableau (Type XX)	S.O		

HELICE

Type d'hélice (matériau)	3 pales (aluminium)	Diamètre x Pas de l'hélice (Type S)	S.O
Diamètre x Pas de l'hélice (Type L)	11 1/4 x 13 po	Diamètre x Pas de l'hélice (modèles BF(P))	S.O

POID À VIDE

Type S	S.O	Type SCHC	S.O
--------	-----	-----------	-----

Type SHGC*	S.O	Type SHS	S.O
Type SRC	S.O	Type L	S.O
Type LHC*	100 kg / 220,5 lb	Type LHGC	S.O
Type LRTC*	98 kg / 216,1 lb	Type X	S.O
Type XC	S.O	Type XRTC	S.O
Type XX	S.O		

* Ensemble de tube de Pitot intégré en option requis.

** L'angle de direction peut être réglé à 30° lorsque deux moteurs hors-bords sont installés à 558 mm (22 po) de distance l'un de l'autre (norme ICOMIA – International Council of Marine Industry Associations). Il peut aussi être réglé à 50°, dépendamment de la distance entre eux.

L'angle de direction ne peut être réglé à 50° sur un bateau de type haute performance car la stabilité de direction serait alors compromise.

Lorsque le bateau est équipé d'une direction assistée de type hydraulique, l'angle de direction doit être fixé à 30°. Il ne peut être fixé à 50°.

Notez toutefois que l'angle de direction peut être fixé à 50° en utilisant une plaque de raccordement, dépendamment du type de direction hydraulique.

La puissance nominale des moteurs hors-bord Honda est mesurée en utilisant la norme ICOMIA 28/23, conformément aux procédures de la National Marine Manufacturers Association (NMMA).

Certains modèles et/ou couleurs peuvent différer des illustrations. Les erreurs et omissions sont exceptées. Les caractéristiques sont sujettes à changer sans préavis. Visitez votre concessionnaire de produits mécaniques Honda pour plus de détails.

Pour une performance et une sécurité optimales, veuillez lire votre manuel d'utilisation avant de vous servir de votre produit Honda. Portez toujours de l'équipement de sécurité approprié lorsque vous utilisez votre Honda.

MD/MC – Marques de commerce de Honda Canada Inc, ou de tiers.
©Honda Canada Inc. 2011. Tous droits réservés.