

BF15 PORTABLES

HONDA
MARINE

- Démarrage facile
- Légèreté
- Charge à régulateur
- Grosse cylindrée pour une puissance exceptionnelle
- Protection contre la corrosion à 4 couches



MOTEUR

Type	4 temps à SACT; 2 cylindres / 4 soupapes	Cylindrée	350 cm ³ / 21,4 po ³
Alésage et course	59 mm x 64 mm (2,32 x 2,52 po)	Plage de régimes à plein gaz	4500 à 5500 tr/min
Puissance nominale à l'arbre de l'hélice	15 ch à 5000 tr/min	Système de refroidissement	Refroidi à eau
Alimentation	1 carburateur	Essence recommandée	Ordinaire sans plomb (Min. octane 86)
Système d'allumage	PGM-IG	Système de démarrage	À rappel (Électrique / À rappel)
Échappement	Sous l'eau, au-dessus de l'hélice	Lubrification	Lubrification forcée (pompe throchoïde)
Huile recommandée	SAE 10W30; Catégorie de service API SJ ou ultérieure	Contenance d'huile	1.30 L (1.14 Imp. pte) avec remplacement du filtre à huile
Plage du réglage d'assiette (Trim)	4 phases 8°-12°-16°-20°	Plage du relevage (Tilt)	71° (type S); 72° (type L)
Angle de direction	S.O		

TRANSMISSION

Rapport de démultiplication	2,08:1	Rapports au levier de commande	F-N-R
-----------------------------	--------	--------------------------------	-------

EQUIPMENT

Alternateur (démarrateur manuel)	6 amp / 76 watts	Alternateur (démarrateur électrique)	12 amp / 152 watts
Puissance de charge de batterie	S.O	Relevage assistée	S.O
Relevage et réglage d'assiette assistés	S.O	Relevage assisté par gaz	S.O
Alarme pression d'huile	De série	Limiteur de surrégime	De série
Alarme de surchauffe	De série	Alarme eau dans l'essence	S.O
Alarme état de la batterie	S.O	Prise d'indicateur de vitesse	S.O
Trousse de réglage du régime de traîne	S.O	Trousse d'indicateur d'angle de gouverne	S.O
Trousse limiteur du relevage	S.O		

DIMENSIONS

Largeur hors tout	350 mm / 13,7 po	Hauteur du tableau (Type S)	432 mm / 17,0 po
Hauteur du tableau (Type SCHC)	S.O	Hauteur du tableau (Type L)	563 mm / 22,2 po
Hauteur du tableau (Type LCHC)	S.O	Hauteur du tableau (Type X)	S.O
Hauteur du tableau (Type XX)	S.O		

HELICE

Type d'hélice (matériau)	4 pales (aluminium)	Diamètre x Pas de l'hélice (Type S)	235 mm x 254 mm / 9 1/4 x 10 po
Diamètre x Pas de l'hélice (Type L)	235 mm x 254 mm / 9 1/4 x 10 po	Diamètre x Pas de l'hélice (modèles BF(P))	S.O

POID À VIDE

Type S	46,5 kg / 103 lb	Type SCHC	S.O
--------	------------------	-----------	-----

Type SHGC	S.O	Type SHS	50,0 kg / 110 lb
Type SRC	S.O	Type L	49,5 kg / 109 lb
Type LCHC	S.O	Type LHGC	S.O
Type LRTC	S.O	Type X	S.O
Type XC	S.O	Type XRTC	S.O
Type XX	S.O		

* Ensemble de tube de Pitot intégré en option requis.

** L'angle de direction peut être réglé à 30° lorsque deux moteurs hors-bords sont installés à 558 mm (22 po) de distance l'un de l'autre (norme ICOMIA – International Council of Marine Industry Associations). Il peut aussi être réglé à 50°, dépendamment de la distance entre eux.

L'angle de direction ne peut être réglé à 50° sur un bateau de type haute performance car la stabilité de direction serait alors compromise.

Lorsque le bateau est équipé d'une direction assistée de type hydraulique, l'angle de direction doit être fixé à 30°. Il ne peut être fixé à 50°.

Notez toutefois que l'angle de direction peut être fixé à 50° en utilisant une plaque de raccordement, dépendamment du type de direction hydraulique.

La puissance nominale des moteurs hors-bord Honda est mesurée en utilisant la norme ICOMIA 28/23, conformément aux procédures de la National Marine Manufacturers Association (NMMA).

Certains modèles et/ou couleurs peuvent différer des illustrations. Les erreurs et omissions sont exceptées. Les caractéristiques sont sujettes à changer sans préavis. Visitez votre concessionnaire de produits mécaniques Honda pour plus de détails.

Pour une performance et une sécurité optimales, veuillez lire votre manuel d'utilisation avant de vous servir de votre produit Honda. Portez toujours de l'équipement de sécurité approprié lorsque vous utilisez votre Honda.

MD/MC – Marques de commerce de Honda Canada Inc, ou de tiers.

©Honda Canada Inc. 2011. Tous droits réservés.