

BF2.3 PORTABLES

HONDA
MARINE

- Le quatre temps le plus léger au monde
- Record mondial d'économie de carburant
- Versions 15 et 20 pouces disponibles
- Refroidissement par air
- Seulement 13,4 kg (30 lb)



MOTEUR

| | | | |
|--|--|------------------------------|--|
| Type | 4 temps à soupapes en tête; 1 cylindre / 2 soupapes | Cylindrée | 57 cm ³ / 3,5 po ³ |
| Alésage et course | 45 mm x 36 mm / 1,77 x 1,42 po | Plage de régimes à plein gaz | 5000 à 6000 tr/min |
| Puissance nominale à l'arbre de l'hélice | 2,3 ch à 5500 tr/min | Système de refroidissement | Refroidi à air |
| Alimentation | 1 carburateur | Essence recommandée | Ordinaire sans plomb (Min. octane 86) |
| Système d'allumage | Allumage électromagnétique transistorisé | Système de démarrage | À rappel |
| Échappement | Sous l'eau, au-dessus de l'hélice | Lubrification | À barbotage forcé |
| Huile recommandée | SAE 10W30; Catégorie de service API SJ ou ultérieure | Contenance d'huile | 0.25 L (0.22 Imp. pte) |
| Plage du réglage d'assiette (Trim) | 4 phases 5°-10°-15°-20° | Plage du relevage (Tilt) | 75° |
| Angle de direction | S.O | | |

TRANSMISSION

| | | | |
|-----------------------------|--------|--------------------------------|---------------------------|
| Rapport de démultiplication | 2,42:1 | Rapports au levier de commande | F et N - Direction à 360° |
|-----------------------------|--------|--------------------------------|---------------------------|

EQUIPMENT

| | | | |
|---|----------|--|----------|
| Alternateur (démarrateur manuel) | S.O | Alternateur (démarrateur électrique) | S.O |
| Puissance de charge de batterie | S.O | Relevage assistée | S.O |
| Relevage et réglage d'assiette assistés | S.O | Relevage assisté par gaz | S.O |
| Alarme pression d'huile | De série | Limiteur de surrégime | De série |
| Alarme de surchauffe | S.O | Alarme eau dans l'essence | S.O |
| Alarme état de la batterie | S.O | Prise d'indicateur de vitesse | S.O |
| Trousse de réglage du régime de traîne | S.O | Trousse d'indicateur d'angle de gouverne | S.O |
| Trousse limiteur du relevage | S.O | | |

DIMENSIONS

| | | | |
|--------------------------------|------------------|-----------------------------|------------------|
| Largeur hors tout | 285 mm / 11,2 po | Hauteur du tableau (Type S) | 418 mm / 16,5 po |
| Hauteur du tableau (Type SCHC) | S.O | Hauteur du tableau (Type L) | 572 mm / 22,5 po |
| Hauteur du tableau (Type LCHC) | S.O | Hauteur du tableau (Type X) | S.O |
| Hauteur du tableau (Type XX) | S.O | | |

HELICE

| | | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|--|------------------------------------|
| Type d'hélice (matériau) | 3 pales (polymère) | Diamètre x Pas de l'hélice (Type S) | 184 mm x 120 mm / 7 1/4 x 4 3/4 po |
| Diamètre x Pas de l'hélice (Type L) | 184 mm x 120 mm / 7 1/4 x 4 3/4 po | Diamètre x Pas de l'hélice (modèles BF(P)) | S.O |

POID À VIDE

| | | | |
|--------|-----|-----------|--------------------------------------|
| Type S | S.O | Type SCHC | 13,6 kg / 30 lb (Avec hélice montée) |
|--------|-----|-----------|--------------------------------------|

| | | | |
|------------------|--|------------------|-----|
| Type SHGC | S.O | Type SHS | S.O |
| Type SRC | S.O | Type L | S.O |
| Type LCHC | 14,3 kg / 31,5 lb (Avec hélice montée) | Type LHGC | S.O |
| Type LRTC | S.O | Type X | S.O |
| Type XC | S.O | Type XRTC | S.O |
| Type XX | S.O | | |

* Ensemble de tube de Pitot intégré en option requis.

** L'angle de direction peut être réglé à 30° lorsque deux moteurs hors-bords sont installés à 558 mm (22 po) de distance l'un de l'autre (norme ICOMIA – International Council of Marine Industry Associations). Il peut aussi être réglé à 50°, dépendamment de la distance entre eux.

L'angle de direction ne peut être réglé à 50° sur un bateau de type haute performance car la stabilité de direction serait alors compromise.

Lorsque le bateau est équipé d'une direction assistée de type hydraulique, l'angle de direction doit être fixé à 30°. Il ne peut être fixé à 50°.

Notez toutefois que l'angle de direction peut être fixé à 50° en utilisant une plaque de raccordement, dépendamment du type de direction hydraulique.

La puissance nominale des moteurs hors-bord Honda est mesurée en utilisant la norme ICOMIA 28/23, conformément aux procédures de la National Marine Manufacturers Association (NMMA).

Certains modèles et/ou couleurs peuvent différer des illustrations. Les erreurs et omissions sont exceptées. Les caractéristiques sont sujettes à changer sans préavis. Visitez votre concessionnaire de produits mécaniques Honda pour plus de détails.

Pour une performance et une sécurité optimales, veuillez lire votre manuel d'utilisation avant de vous servir de votre produit Honda. Portez toujours de l'équipement de sécurité approprié lorsque vous utilisez votre Honda.

MD/MC – Marques de commerce de Honda Canada Inc, ou de tiers.

©Honda Canada Inc. 2011. Tous droits réservés.